



Bydgoszcz, dnia 8 października 2019r.

Protokół z LIV posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:

- Jacek Kwaśniewski,
- Wojciech Bulanda,
- Sebastian Nowak,
- Włodzimierz Wójciak,
- Andrzej Kieca,
- Mirosław Kozłowicz,
- Przemysław Barański,
- Marek Stanek,
- Maciej Gust.

Lista obecności w załączeniu.

2. Poruszono temat przyjętej formy infrastruktury rowerowej w koncepcji rozbudowy ul. Nakielskiej. Pan Marek Stanek przypomniał, że Zespół w marcu 2018 roku przyjął rozwiązanie w formie dróg rowerowych. Pan Wojciech Bulanda zwrócił uwagę, że na poprzednim posiedzeniu Zespołu podkreślił niezgodność koncepcji przebudowy ul. Nakielskiej z założeniami Zespołu dotyczącymi budowy pasów rowerowych i zapisami określonymi w standardach rowerowych. Pan Maciej Gust poinformował, że model rozbudowy ul. Nakielskiej prezentowany był na posiedzeniu Rady Miasta Bydgoszczy (przedstawiono stosowną informację o zamierzeniu w takiej formie). Pan Wojciech Bulanda poparł zaplanowanie infrastruktury drogowej z następującymi elementami: przystanki wiedeńskie, buspasy i pasy rowerowe. Zdaniem Pana Wojciecha Bulandy taka infrastruktura, w odniesieniu do przekroju (po jednym pasie ogólnodostępnym dla wszystkich użytkowników oraz z buspasami pośrodku), będzie zachęcała do korzystania z roweru i komunikacji publicznej; tymczasem przyjęcie dróg rowerowych nie jest dobrym rozwiązaniem, gdyż wzdłuż ul. Nakielskiej zlokalizowane są liczne zjazdy i skrzyżowania. Pan Maciej Gust poinformował, że obecnie Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy czeka na opracowanie modelu hydraulicznego przez Miejskie Wodociągi i Kanalizację w Bydgoszczy Spółka z o.o. Po otrzymaniu wytycznych projektant uzupełni koncepcję rozbudowy ul. Nakielskiej o sposób odwodnienia i opracuje program funkcjonalno – użytkowy. Następnie planowano ogłoszenie przetargu w formule „projektuj i buduj”. Pan Maciej Gust zaproponował, aby na kolejne posiedzenie Zespołu rowerowego zaprosić projektanta w celu wyjaśnienia i omówienia tematu.
3. Członkowie Zespołu wyrazili potrzebę weryfikacji zapisów w obowiązujących Standardach technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Bydgoszczy (np. zapisów dotyczących budowy dróg rowerowych w odniesieniu do prędkości miarodajnej ruchu samochodowego, wymagań skutkujących rozwiązaniami generującymi koszty inwestycji i innych).
4. Poruszono temat ogłoszonego przetargu na budowę infrastruktury rowerowej wzdłuż ul. Kruszwickiej i ul. Focha. Pan Marek Stanek, w odniesieniu do uwag





zgłoszonych do projektu na wcześniejszym posiedzeniu poinformował, że niektóre uwagi zostały w całości uwzględnione, niektóre w części, a pozostałe nie zostały uwzględnione. Omówiono wszystkie uwagi przedstawione na posiedzeniu w marcu 2015 roku. W odniesieniu do ul. Kruszwickiej podkreślono, że uwagą najbardziej problematyczną (nieuwzględnioną) jest wjazd w ul. Seminaryjną – wyprostowanie drogi rowerowej (zmiana geometrii) oraz zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym (możliwość wjazdu pojazdów na znacznych prędkościach). W odniesieniu do ul. Focha – Pan Przemysław Barański zaproponował wyznaczenie śluzy na wlocie ul. Kordeckiego.

5. Pani Zofia Kochańska zwróciła uwagę na brak możliwości przejechania rowerem bez zatrzymania na sygnalizacji świetlnej przez obie jezdnie Trasy Uniwersyteckiej przy ul. Wojska Polskiego (po stronie kościoła).
6. Pani Zofia Kochańska zwróciła uwagę na brak realizacji podjazdu pod krawężnik na zachodni chodnik ul. Mostowej (na wysokości „wejścia” na skwer na Placu Teatralnym).
7. Pani Zofia Kochańska zwróciła uwagę na brak realizacji projektu organizacji ruchu na ul. Pomorskiej.
8. Pan Przemysław Barański zaproponował wprowadzenie kontraruchu rowerowego na ul. Mostowej, od ul. Focha.
9. Pan Sebastian Nowak zapytał o określenie terminu realizacji infrastruktury rowerowej wzdłuż ul. Skłodowskiej-Curie. Pan Maciej Gust przekazał, że planuje się opracowanie programu funkcjonalno – użytkowego i ogłoszenie przetargu w przyszłym roku.
10. Pan Wojciech Bulanda poprosił o przedstawienie na następnym posiedzeniu Zespołu wykorzystania budżetu w ostatnich 5 latach na infrastrukturę rowerową w podziale na (corocznie): zaplanowane środki finansowe, wykorzystane i przeniesione na następny rok.
11. Pan Wojciech Bulanda poruszył temat braku infrastruktury rowerowej na planowanym rondzie na skrzyżowaniu Broniewskiego – Stawowa – Władysława IV. Pan Wojciech Bulanda i Pan Przemysław Barański zaproponowali wyznaczenie pasów rowerowych na ul. Stawowej (pomiędzy ul. 16 Pułku Ułanów Wlkp. a ul. Broniewskiego).
12. Pan Wojciech Bulanda zawnioskował o konsultowanie z Zespołem remontów nawierzchni ulic w mieście, w celu wyznaczenia ewentualnej infrastruktury rowerowej.
13. Pan Przemysław Barański zaproponował wymalowanie „sierżantów” rowerowych na ulicach, gdzie wyznaczone są kontrapasy rowerowe.
14. Poruszono konieczność omawiania na posiedzeniach Zespołu kwestii realizacji małych zmian (kontraruch rowerowy, pasy rowerowe itp.).

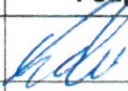
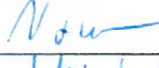
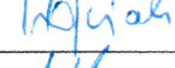
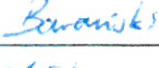
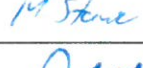
Mirosław Kozłowicz

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Mirosław Kozłowicz



Lista obecności

LIV posiedzenie Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy z dnia 8 października 2019r.		
Imię i nazwisko	Instytucja/Stanowisko	Podpis
JACEK KWASNIEWSKI	OMB BP	
Wojciech Białkowski	Bydgoszcz Rowerowa Kuchnia	
Sebastian Nowak	SBM K	
Włodzisław Wójcicki	BKTR TURKOLLE	
Andrzej Ilica	rowerzysta	
MIROSŁAW KOZŁONICA	UM 2-CA PM	
Przemysław Baranowski	Zespół Velo Bydgoszcz	
Marek Stanczyk	ZDMiKP	
Marcin Gryn	ZDMiKP	

Administratorem danych osobowych jest Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174 a, 85-844 Bydgoszcz - tel.: 52 582 27 23; mail: zarząd@zdmikp.bydgoszcz.pl. Administrator danych przetwarza dane osobowe w celu podjęcia działań zmierzających do realizacji składanych wniosków, zawartych umów z kontrahentami, wypełniania obowiązków w ramach prowadzonej działalności statutowej, a także dochodzenia należności publicznoprawnych. Państwa dane osobowe po zrealizowaniu celu pierwotnego, dla którego zostały zebrane, będą przetwarzane dla celów archiwalnych i przechowywane zgodnie z przepisami archiwalnymi obowiązującymi u Administratora, w którym dokonano rozpatrzenia wniosku. W związku z przetwarzaniem danych osobowych przysługują Państwu następujące uprawnienia: prawo do żądania od Administratora dostępu do swoich danych osobowych, prawo do sprostowania danych osobowych, prawo do usunięcia danych osobowych (prawo do bycia zapomnianym), prawo do żądania ograniczenia przetwarzania danych, prawo do przenoszenia danych, prawo do sprzeciwu wobec przetwarzania danych. W przypadku powzięcia informacji o niezgodnym z prawem przetwarzaniu danych osobowych mają Państwo prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego właściwego w sprawach ochrony danych osobowych. Podanie danych jest dobrowolne, ale niezbędne do złożenia wniosku i realizacji zleconego zadania. W związku z przetwarzaniem danych osobowych, dane te mogą być udostępnione innym odbiorcom i kategoriom odbiorców danych osobowych. Odbiorcami mogą być: podmioty upoważnione do odbioru danych w ramach zawartych umów o powierzenie przetwarzania danych osobowych, podmioty upoważnione do odbioru danych osobowych na podstawie przepisów prawa. Kontakt z inspektorem ochrony danych: iod@zdmikp.bydgoszcz.pl.